

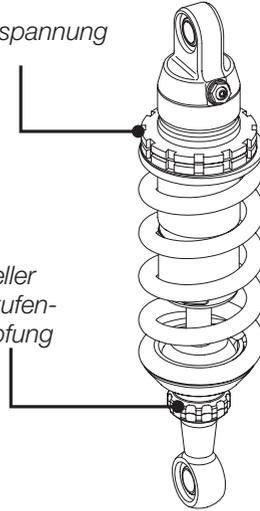
# Einstellungen

## ⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

Einsteller  
Federvorspannung

Einsteller  
Zugstufen-  
Dämpfung



## Set-Up Daten

### Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks
Federvorspannung	15 mm
Feder-Rate	95 N/mm
Federlänge, unbelastet	190 mm
Feder	01096-31

### Stoßdämpfer-Daten

Länge	340,5 mm
Hub	71,5 mm

### Feder-Rate

R1 - R2:	20 - 30 mm
R1 - R3:	30 - 40 mm
R1 - R2:	5 - 15 mm
R1 - R3:	40 - 50 mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



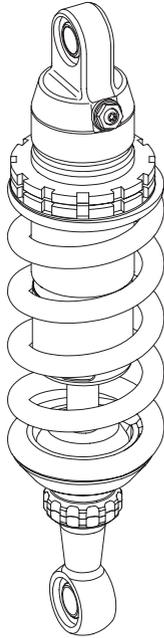
Part no. SU043\_0  
Issued 2010-11-05

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)



**⚠ ACHTUNG!**

*Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))*

<b>Verpackungs-Inhalt:</b>	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	SU043	1
C-Spanner	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

**⚠ Hinweis!**

*Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!*

**⚠ WARNUNG!**

*Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.*

## **Stoßdämpfer für Suzuki DL650 V-Strom**

# **SU 043**

### **Montage-Anleitung**

# Einbau-Anleitung

## ⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

**1**

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## ⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

**2**

Entfernen Sie die Sitzbank, die Gepäck-Traverse und die schmalen Seiten-Verkleidungen.

## 👁 **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

**3**

Entfernen Sie die Bolzen der Umlenkhebel und der Umlenkung.

**4**

Entfernen Sie die untere Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

**5**

Lösen Sie die Befestigung des Brems-Ausgleichsbehälters,

**6**

Lösen Sie den Halter der ABS-Einheit.

**7**

Entfernen Sie die 2 Schalldämpfer-Befestigungen am Rahmenheck.

**8**

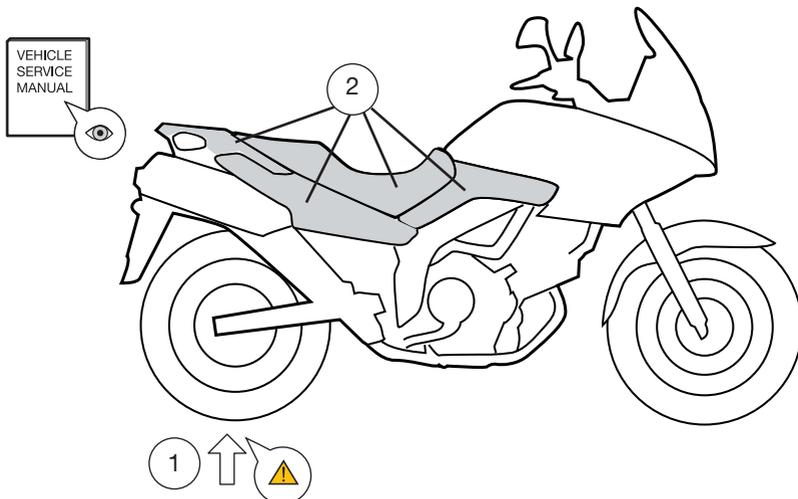
Lösen Sie den oberen und entfernen Sie den unteren Befestigungsbolzen des Rahmenhecks.

**9**

Heben Sie das Rahmenheck vorsichtig. Entfernen Sie den Standard-Feder-Vorspann-Einsteller.

## 👋 **ACHTUNG!**

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Bremsleitung nicht quetschen oder überdehnen.



## 10

Entfernen Sie die obere Befestigung des Original-Stoßdämpfers und entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer nach unten aus dem Fahrzeug.

## 11

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge.

### **Hinweis!**

*Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.*

## 12

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

## 13

Vergewissern Sie sich, dass Sie sämtliche entfernten Teile wieder an das Fahrzeug montiert haben und diese mit dem vom Hersteller vorgegebenen Drehmoment angezogen sind.

### **ACHTUNG!**

*Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.*