

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Beschreibung

Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln und Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- hohe Scherstabilität
- Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- für Ölbad-Kupplungen geeignet
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • API SG • API SJ

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	92,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C	<7000 mPas DIN 51377
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Farbzahl (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049
Dichte bei 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	218 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Gesamtbasenzahl	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,4 g/100g DIN 51575
SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300



Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1618 D-GB-I-E-P
1 l Kanister Kunststoff	1758 JP

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.