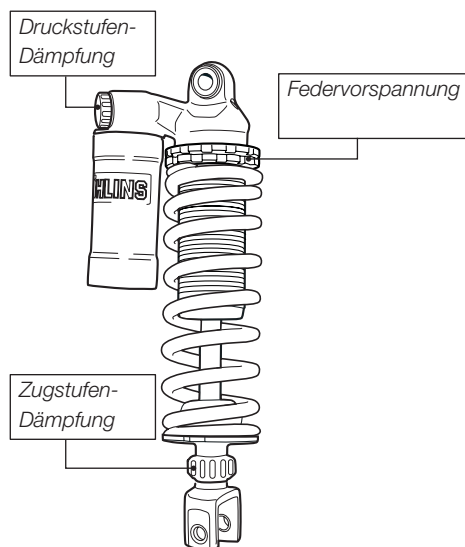


## Einstellungen

### ⚠ **WARNUNG!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstärkungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



## Set-up Daten

### Empfohlenes Set-up

Federvorspannung	10 mm	Gesamtlänge	345 mm
Druckstufen-Dämpfung	18 Klicks	Hub	94 mm
Zugstufen-Dämpfung	18 Klicks	Ausgefederter Länge	220 mm
		Federrate	80N/mm

Negativfederweg (R1-R3) mit Fahrer 70-80 mm  
(siehe ÖHLINS-Bedienungsanleitung)

## Montage-Anleitung

### ⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))

### Verpackungs-Inhalt:

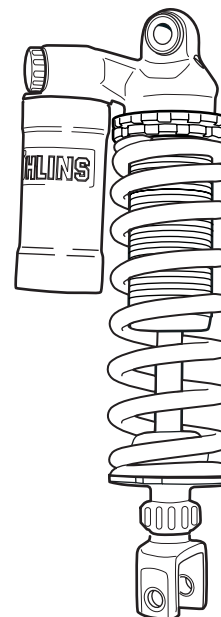
	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	YA 817	1
C-Spannschlüssel	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merktettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

### ⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

### ⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.



ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

## Stoßdämpfer für Yamaha XT 660 Z Ténéré **YA 817**



## ⚠️ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler.

Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

**1**

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, daß das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## ⚠️ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, daß das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.



## **ACHTUNG!**

Benutzen Sie Klebeband, um lackierte Teile während der Arbeit vor Beschädigung zu schützen!

**2**

Entfernen Sie die Sitzbank.

**3**

Entfernen Sie den Auspuff-Hitzeschutz auf der linken Seite.

**4**

Entfernen Sie den Beifahrer-Haltegriff und die Abdeckung dahinter.

**5**

Entfernen Sie den hinteren Spritzschutz.

**6**

Entfernen Sie das Hitzeschild des Schalldämpfers.

**7**

Entfernen Sie den Schalldämpfer und Auspufftopf, um Zugang zur oberen (Dämpfer-)Befestigung zu erlangen.

**8**

Lösen Sie den Gummi-Spritzschutz an der Schwinge.

**9**

Lösen Sie die oberen und unteren Bolzen der Stoßdämpfer-Befestigung. Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer von hinten.

## 👁️ **ACHTUNG!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie bitte das Fahrzeug gründlich.

**10**

Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer ein, das Reservoir nach hinten. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben jetzt noch **NICHT** an!

## 👁️ **ACHTUNG!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

**11**

Montieren Sie wieder alle vorher demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge. Stellen Sie sicher, dass alle Teile in der gleichen Weise befestigt werden wie zuvor.

## 👁️ **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

